



CONSORZIO  
PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA ED ESERCIZIO

Oggetto: Autostrada A/20 Messina – Palermo “*Lavori di ripristino ed adeguamento dei sistemi di sicurezza stradale dal km 2+700 al km 2+100, in corrispondenza del Viadotto Zafferia, carreggiata di monte, dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo*”. CIG: 81012903FF

Approvazione Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 Assestamento somme.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 648 /DATE del 23 NOV. 2021  
IL DIRETTORE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

con provvedimento n.ro 1331/DG del 30.09.2019, il geom. Luciano Bastino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;

con provvedimento n.ro 1332/DG del 30.09.2019, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata Progettista dei lavori di cui in oggetto;

in data 07/10/2019 con prot. N. 1588/19 è stato disposto “*il dissequestro della corsia di emergenza e della barriera metallica posta a protezione del margine destro della carreggiata della tangenziale A20 dalla progressiva chilometrica 2+450 alla progressiva chilometrica 2+430, direzione di marcia Palermo-Messina e la sua restituzione all'avente diritto*”, notificata in data 19/10/2019;

in esecuzione dell'atto di Determinazione n. 536/DG del 21.11.2019 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, ed è stata indetta la procedura di affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis del D. Lgs n. 50/2016 attraverso la piattaforma telematica;

le somme necessarie sono state prenotate con impegno provvisorio di spesa n. 128/19 del 25.11.2019, cap. n. 204 bil. 2020;

con Determinazione n. 1703/DG del 16.12.2019 è stata nominata la Commissione di Gara.

RILEVATO CHE:

La Commissione di gara, in seguito all'espletamento delle attività alla stessa demandate, con verbale unico del 08.01.2019, ha proposto l'aggiudicazione dei “Lavori di ripristino e adeguamento dei sistemi di sicurezza stradale dal km 2+700 al km 2+100, in corrispondenza del viadotto Zafferia, carreggiata di monte, A20 Messina Palermo”, alla ditta CONSORZIO STABILE GRANDI OPERE SCARL, con sede legale in Via Cristoforo Colombo n. 44 – 89100 Caserta – C.F. e P.IVA 10712911006, che ha offerto un ribasso percentuale pari al 33,3710%;

Con Decreto Dirigenziale n. 12/DATE del 20.01.2020, è stato aggiudicato l'appalto alla sopra citata ditta, dando atto che l'aggiudicazione sarebbe divenuta efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs n. 50/2016 e, nelle more, si poteva procedere alla consegna dei lavori sotto riserva di legge ed alla trasformazione dell'impegno provvisorio in definitivo (n. 1360 del 07.09.2020);

Nelle more, trattandosi di manutenzione straordinaria, il Comitato Tecnico Amministrativo (C.T.A.), con voto/parere prot. n. 1667/2020, ha ritenuto il progetto meritevole di approvazione ai sensi dell'art. 215 del D.lgs n. 50/2016, prescrivendo che lo stesso fosse sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del medesimo D.lgs, al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni;

In data 08.06.2020 è stato trasmesso il progetto rielaborato in ottemperanza alle prescrizioni del C.T.A. ed in data 30.07.2020 prot. n. 0019507, il MIT - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, ha espresso Nulla Osta ai lavori di che trattasi;

Con Decreto Dirigenziale n. 293/DG del 07.08.2020, è stata approvata la procedura di affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.lgs n. 50/2016, per l'individuazione di un tecnico professionista abilitato, al fine di conferire l'incarico per la direzione dei lavori, e con successivo Decreto Dirigenziale n. 313/DG del 28.08.2020, è stato conferito l'incarico alla A.T.P. formata dall'ing. Grazia La Cava (capogruppo mandatario) e l'ing. Giuseppe Licciardello (mandante);



Il RUP, geom. Luciano Bastino, con nota mail del 24.09.2020, ha disposto alla Direzione Lavori di procedere alla consegna degli stessi;

Con nota pec del 06.10.2020, registrata al protocollo CAS al n. 23891 di pari data, la ditta aggiudicataria, Consorzio Stabile Grandi Opere SCARL, ha comunicato di rinunciare all'appalto, per tanto si rende necessario procedere ad annullare il Decreto Dirigenziale n. 12/DATE del 20.01.2020 ed il relativo impegno definitivo n. 1360 del 07.09.2020;

Attraverso la piattaforma elettronica di gestione delle gare, in data 19.10.2020, si è proceduto a contattare la seconda ditta in graduatoria che risultava essere il "Consorzio Stabile Costruendo Srl", con sede legale in via Nazionale n. 59 – 25080, Puenago sul Garda (BS), C.F. e P.IVA 03782970986;

In data 21.10.2020, utilizzando la medesima piattaforma di gestione delle gare, la ditta suddetta, seconda in graduatoria, manifestava interesse alla esecuzione dei lavori de quo, ed in funzione del ribasso offerto in sede di gara, pari al 24,5315%, è stato rideterminando il seguente quadro economico:

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura in funzione del ribasso offerto (24,5315%)	€ 370.048,14
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 2,80 %)	€ 13.119,45
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri</u>		€ 383.167,59

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Spese generali	€ 1.550,27
B2)	Imprevisti (circa 5,00 %)	€ 23.691,76
B3)	Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
B3.1)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.lgs 50/2016 (1,400 %)	€ 7.048,36
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ( D.M. 17 giugno 2016)	€ 9.721,32
B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 3.888,53
B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2.333,12
B3.5)	Collaudatore Statico (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2.210,55
B3.6)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.3, B3.4 e B3.5	€ 4.879,67
B4)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 2,00 %)	€ 10.069,08
B5)	Contributo ANAC	€ 375,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 250,00
B7)	Oneri di accesso in discarica	€ 2.000,00
B8)	I.V.A. (22%) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B1+B2+B4)	€ 92.065,31
<u>Totale somme a disposizione</u>		€ 145.134,22
<u>IMPORTO TOTALE</u>		€ 528.301,81

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 456/DATE del 28.10.2020 con il quale sono state impegnate le somme nel cap. 204 del bilancio 2020/2021, impegno n. 1631 del 29.10.2020:

CONSIDERATO

che dall'approvazione del progetto esecutivo e fino all'aggiudicazione sono intervenute circostanze impreviste e imprevedibili durante la fase di progettazione, prima fra tutte il diffondersi del COVID 19, compresa la conseguente sopravvenienza di nuove disposizioni legislative per la tutela di interessi rilevanti in materia di salute, unitamente alla necessità di adeguare l'impostazione progettuale per un migliore e più funzionale proseguimento degli obiettivi dell'intervento in termini di sicurezza stradale, che hanno comportato la necessità di prolungare la barriera del ciglio sinistro fino al By pass, e di altre modifiche dettagliatamente riportate negli elaborati di perizia;

che si è ritenuto opportuno modificare la gestione del traffico originariamente prevista secondo gli schemi delle Tav. 16 e 17 del Codice della Strada optando per l'adozione di quanto previsto nella Tav. n. 25, ovvero con la chiusura del tratto autostradale ed istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle.

RILEVATO che la stessa perizia, pur rientrando nei casi previsti dall'Art. 106, comma 1 lettera c punti 1 e 2, supera il limite previsto, ma risulta ammissibile in quanto rientra nei dettami del comma 7 del medesimo art. 106 che recita: " *Nei casi di cui al comma 1, lettere b e c, per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale...* "

VISTA la perizia di variante e suppletiva redatta dal Direttore dei Lavori in data 24.02.2021, integrata in data 10.03.2021, dalla quale si rileva che il Quadro Economico è il seguente:

QUADRO ECONOMICO di VARIANTE al netto del ribasso d'asta offerto pari al 24,5315%

A) LAVORI:

A1)	Lavori a misura in funzione del ribasso offerto (24,5315%)	€ 419.188,76
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso (circa 2,80 %)	€ 47.551,48
<u>Sommano i lavori al lordo degli oneri</u>		€ 466.740,24

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1)	Spese generali	€ 0,00
B2)	Imprevisti	€ 3.691,76

B3) Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente

B3.1)	Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.lgs 50/2016 (2%x25%)	€ 3.015,00
B3.2)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ( D.M. 17 giugno 2016)	€ 8.745,48
B3.3)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 0,00
B3.4)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 0,00
B3.5)	Collaudatore Statico (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2.150,00
B3.6)	Direzione lavori	€ 20.088,80
B3.7)	Redazione perizia di variante ( al netto del ribasso del 50%)	€ 7.015,15
B3.8)	IVA (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2, B3.5, B3.6, B3.7	€ 9.636,33
B4)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 5.000,00
B5)	Contributo ANAC	€ 375,00
B6)	Spese per pubblicità	€ 250,00
B7)	Oneri di accesso in discarica	€ 2.000,00
B8)	I.V.A. (22%) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B1+B2+B4)	€ 104.595,04

<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 166.562,56
<u>IMPORTO TOTALE</u>	€ 633.302,80

VISTA la relazione di approvazione della Perizia di Variante e suppletiva formulata dal RUP geom. Luciano Bastino in data 10.03.2021;

VERIFICATO che la redazione della perizia di variante di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso della esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto per cause impreviste e non prevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo, ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106, comma 1, lett. "c" del D.Lgs. n. 50/2016 e che l'importo contrattuale dei lavori diviene al netto del ribasso d'asta € 466.740,24

oltre IVA, a fronte di un importo dei lavori iniziale pari a € 383.167,59 oltre IVA, ne consegue un aumento percentuale del 21,81% rispetto all'importo originario contrattuale.

CONSIDERATO che nella fase finale dei lavori, ai fini di perseguire un ulteriore miglioramento dei livelli di sicurezza stradale in considerazione che la tratta in esame si presenta in curva e con pendenza longitudinale e trasversale raggardevole, la D.LL. ha ritenuto opportuno proporre l'adozione di un dispositivo di sicurezza denominato "Terminale di classe P2", e, per le stesse ragioni, la messa in opera di n. 12 delineatori modulari di curva quale segnaletica complementare. Per quanto sopra in data 01.07.2021 è stata prodotta Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 e Assestamento Contabile, con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO P.V.S. N° 2 E ASSESTAMENTO CONTABILE</b>	
<b>SOMMANO I LAVORI</b>	€ 615.603,15
<b>ONERI SICUREZZA SUI LAVORI</b>	€ 47.551,48
<b>IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA</b>	€ 568.051,67
<b>RIBASSO D'ASTA</b>	-€. 139.351,60
	€ 428.700,07
	€ 47.551,48
<b>RESTANO I LAVORI AL NETTO</b>	<b>€ 476.251,55</b>
<b>RIEPILOGO</b>	
<b>LAVORI AL NETTO DEI RIBASSI CONTRATTUALI</b>	<b>€ 476.251,55</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1 Spese generali	
B2 Imprevisti	€ 0,00
B3 Spese di cui agli articoli 24, comma4, e23, comma 11-bis.....	
B3.1 Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 3.015,00
B3.2 Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 8.745,48
B3.3 Direttore operativo	€ 0,00
B3.4 Ispettore di cantiere	€ 0,00
B3.5 Collaudo Statico	€ 2.150,00
B3.6 Direzione lavori	€ 20.088,80
B3.7 Redazione perizia di variante	€ 7.015,15
B3.8 IVA (22%) e CNPAIA (4%)	€ 9.636,33
B4 Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 1.000,00
B5 Contributo ANAC	€ 375,00
B6 Spese per pubblicità	€ 250,00
B7 Oneri di accesso alla discarica	€ 0,00
B8 I.V.A. (22%) SU (A+B1+B2+B4)	€ 104.775,34
<b>TOT.</b>	<b>€ 157.051,10</b>
	<b>€ 633.302,66</b>

PRESO ATTO che dal Quadro Economico della P.S.V. n. 2 si evince un aumento contrattuale di € 9.511,31 somma che comunque trova copertura nelle economie delle Somme a disposizione, non si richiedono ulteriori impegni economici, così come si può dedurre dal quadro di raffronto che segue:

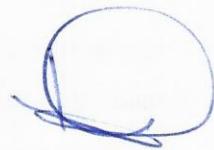
**QUADRO DI RAFFRONTO P.S.V. n. 1 e P.S.V. n.2**

	PERIZIA N. 1	PERIZIA N. 2
<b>SOMMANO I LAVORI</b>	€ 603.000,13	€ 615.603,15
ONERI SICUREZZA SUI LAVORI	€ 47.551,48	€ 47.551,48
IMPORTO DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 555.448,65	€ 568.051,67
RIBASSO D'ASTA	€ 136.259,89	€ 139.351,60
A1	€ 419.188,76	€ 428.700,07
A2	€ 47.551,48	€ 47.551,48
<b>RESTANO I LAVORI AL NETTO</b>	€ 466.740,24	€ 476.251,55
REPILOGO		
<b>LAVORI AL NETTO DEI RIBASSI CONTRATTUALI</b>	€ 466.740,24	€ 476.251,55
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1 Spese generali		
B2 Imprevisti	€ 3.691,76	€ 0,00
B3 Spese di cui agli articoli 24, comma 4, e 23, comma 11-bis.....		
B3.1 Incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 3.015,00	€ 3.015,00
B3.2 Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 8.745,48	€ 8.745,48
B3.3 Direttore operativo	€ 0,00	€ 0,00
B3.4 Ispettore di cantiere	€ 0,00	€ 0,00
B3.5 Colaudo Statico	€ 2.150,00	€ 2.150,00
B3.6 Direzione lavori	€ 20.088,80	€ 20.088,80
B3.7 Redazione perizia di variante	€ 7.015,15	€ 7.015,15
B3.8 IVA (22%) e CNPAIA (4%)	€ 9.636,33	€ 9.636,33
B4 Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche	€ 5.000,00	€ 1.000,00
B5 Contributo ANAC	€ 375,00	€ 375,00
B6 Spese per pubblicità	€ 250,00	€ 250,00
B7 Oneri di accesso alla discarica	€ 2.000,00	€ 0,00
B8 I.V.A. (22%) SU (A+B1+B2+B4)	€ 104.595,04	€ 104.775,34
TOT.	€ 166.562,56	€ 157.051,10
	<b>€ 633.302,81</b>	<b>€ 633.302,66</b>

VISTA la Legge Regionale n.10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art.2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno; CONSIDERATO che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

VISTI:

La nota n. 58983 del 09.11.2021 con il quale il D.G. del Dip. Infrastrutture e Mobilità ha autorizzato la gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2021 fino al 30.11.2021;



Che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica ed Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate ed in pregio ai propri compiti,

#### D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI APPROVARE la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 e Assestamento contabile relativa ai "Lavori di ripristino ed adeguamento dei sistemi di sicurezza stradale dal km 2+700 al km 2+100, in corrispondenza del Viadotto Zafferia, carreggiata di monte, dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo" - CIG: 81012903FF, approvata dal RUP in linea tecnica, ed il nuovo quadro economico progettuale sopra riportato;

Art. 2) DI ATTESTARE che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 e Assestamento contabile a favore dell'impresa "Consorzio Stabile Costruendo srl" con sede legale in via Nazionale n° 59, 25080 Puenago sul Garda (BS), C.F. e P. IVA 03782970986, è pari a € 476.251,55, oltre IVA, comprensivo degli oneri speciali della sicurezza di cui € 47.551,48;

Art. 3) DI DARE ATTO che le somme necessarie a finanziare l'incremento contrattuale netto, pari a € 9.511,31 oltre IVA, trovano copertura all'interno delle economie delle Somme a disposizione e quindi non comportano un maggiore impegno;

ART. 4) APPROVARE, altresì, lo schema dell'Atto di Sottomissione aggiuntivo in atti depositato, che conferma il sopracitato nuovo importo contrattuale;

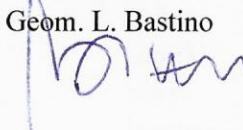
ART.5) DARE ATTO, che la Perizia di Variante e Suppletiva n. 2 e Assestamento contabile approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, non comporta modifiche che alterano la natura generale dell'opera ed è motivata da obiettive esigenze derivanti da circostanze impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. "c", del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati, nei dettami del comma 7.

Art.6) DI DARE ATTO che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà entro il 2021;

Art. 4) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti.

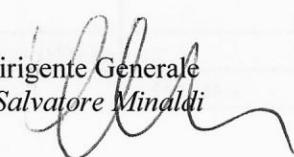
Il R.U.P.

Geom. L. Bastino



Visto: Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Minaldi



Il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

